

The Alaskan Way Viaduct and Seawall Project (Proyecto del Viaducto y Rompeolas de Alaskan Way)

Necesidad urgente

Hay una necesidad urgente de reemplazar el viaducto y rompeolas de Alaskan Way, debido a sus 49 años de antigüedad, la posibilidad de que se derrumben en un terremoto y el papel crítico que desempeñan ambos en el sistema de transporte de la región. El Departamento de Transportes del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation) y la Ciudad de Seattle han unido sus fuerzas para diseñar y evaluar opciones para reconstruir o reemplazar el viaducto y el rompeolas tan rápidamente como sea posible. Los resultados utilizarán sus ideas y comentarios e información de una declaración de efectos ambientales para tomar decisiones e iniciar el diseño en el año 2003. La construcción podría comenzar tan pronto como el 2006.

El Alaskan Way Viaduct soporta un tráfico considerable de llegada y salida a y de Seattle y sirve también como corredor importante a través de la ciudad. Construido en 1963, con una capacidad de 65,000 vehículos diarios, el viaducto soporta hoy en día hasta 110,000 vehículos diarios. Esto equivale a casi la cuarta parte del tráfico interurbano diario que atraviesa el centro de Seattle. Los fletes, el tránsito y las comunicaciones interurbanas dependen del viaducto.

La antigüedad y la amenaza de derrumbe en caso de que se produzca algún terremoto son asuntos de primer orden para el viaducto y el rompeolas. Los daños sufridos por el viaducto a consecuencia del terremoto de Nisqually, en febrero del año 2001, subrayó esos puntos débiles y creó un reconocimiento muy difundido de que existe una necesidad urgente ya sea de reforzar las estructuras existentes para protegerlas en caso de que ocurra otro terremoto intenso, o bien, reemplazarlas por completo.

Permanezca informado y participe

Mientras seguimos evaluando las opciones que se están tomando en consideración para reparar el viaducto y el rompeolas, deseamos saber qué piensa sobre las soluciones que se están considerando. ¿Cómo usa en la actualidad el viaducto? ¿Prefiere alguna de las opciones a las otras? Si es sí, ¿por qué? ¿Se verá afectado por las soluciones consideradas para el viaducto y el rompeolas? Celebramos asambleas periódicas de la comunidad para explicar las diferentes opciones y responder a preguntas que tiene la gente sobre lo que sucederá una vez que se escoja la opción preferida. Si no puede acudir a una asamblea, hay muchos otros modos en los que podrá hacer sus preguntas y proporcionarnos sus ideas. Esas opciones se indican al final de esta hoja.

Hay tres planes que se están analizando como soluciones para el viaducto y el rompeolas. En todos los planes, se repararán primeramente las porciones del viaducto y el rompeolas que tienen las mayores probabilidades de fallar. Dos de los planes son demasiado costosos para financiarlos y construirlos al mismo tiempo, de modo que se llevarían a cabo en varias fases. Al concluir la primera de éstas, la porción reemplazada podría funcionar junto al resto del viaducto hasta que llegara la siguiente ronda de financiamiento que permitiera construir otra porción de la obra.

Las tres opciones y la primera fase de construcción que se están tomando en consideración son las siguientes:

1. Plan de reconstrucción

- Reconstrucción del rompeolas a lo largo de los muelles costeros de Washington Street a Myrtle Edwards Park.
- Reconstrucción del viaducto desde Holgate Street hasta el Túnel de Battery Street.
- Realce de la protección de seguridad vital y contra incendios en el Túnel de Battery Street.

La división en fases no se necesitará si se escoge el plan de reconstrucción ya que se financiaría todo el esfuerzo de construcción de una sola vez.

Alineación del plan de reconstrucción



2. Plan aéreo

- Reemplazo del rompeolas a lo largo de los muelles costeros de Washington Street hasta Myrtle Edwards Park.
- Estructura aérea de un solo nivel desde Spokane Street hasta Holgate Street.
- Estructura aérea de dos niveles desde Holgate Street hasta Blanchard Street.
- Túnel de excavación y recubrimiento de dos niveles desde Blanchard Street hasta Thomas Street por Bell Street.

Construcción de la primera fase

- Reemplazamiento del rompeolas desde Washington hasta Pine Street.
- Construcción de una nueva estructura aérea de dos niveles de Holgate hasta Bell Street.
- Conexión temporal desde Bell Street hasta el Túnel de Battery Street que existe.

Alineación del plan aéreo



3. Plan del túnel

- A nivel desde Spokane Street hasta Holgate Street
- Estructura aérea de dos niveles desde Holgate Street hasta S. King Street.

- Túnel de excavación y relleno de dos niveles desde S. King Street hasta Battery Street (el muro exterior del túnel de excavación y relleno reemplazará al rompeolas).
- Túnel de perforación y voladura desde Battery Street hasta Harrison Street.
- Túnel de excavación y relleno de un solo nivel desde Harrison Street hasta Roy Street.

Construcción de primera fase

- Estructura aérea del extremo sur de Holgate Street hasta King Street.
- Túnel de Muelle Costero desde King Street hasta Battery Street.
- Conexión temporal del Túnel de Battery Street.
- Separación de niveles de Mercer y Roy Street.

Alineación del plan del túnel



Otros modos de participar

Información para la comunidad. Podrán organizarse presentaciones a grupos de la comunidad, cuando se soliciten. Podemos proporcionar una panorámica general del proyecto o analizar temas específicos que interesen. Haga el favor de llamarnos al teléfono 206-269-5041 (y pregunte por Brooke) o enviar un mensaje por correo electrónico a viaduct@wsdot.wa.gov para programar una reunión de información.

Dominio en la red. Visite una reunión pública virtual las veinticuatro horas en nuestro dominio en la red, cuando le resulte conveniente hacerlo. Tenemos actualizaciones semanales del proyecto sobre asambleas públicas inminentes, conceptos posibles conforme se vayan desarrollando y actividades de mantenimiento en el viaducto.

Correo electrónico. Leemos sus mensajes por correo electrónico y los tomamos en cuenta al desarrollar y evaluar soluciones potenciales. Los resúmenes semanales de sus ideas tomadas de los mensajes que envíen por correo electrónico y otras fuentes se les proporcionan a nuestros equipos para que se incluyan en las decisiones del proyecto.

Diálogo público. Celebraremos una serie de asambleas públicas mientras avanzamos con rapidez. Les pediremos sus ideas y comentarios sobre conceptos posibles, cómo utilizar el viaducto, ideas de diseño urbano y otras sobre el futuro del corredor. Visite nuestro dominio en la red o envíe mensajes por correo electrónico a viaduct@wsdot.wa.gov para que se le agregue a nuestra lista de correo electrónico o la de correspondencia postal regular.

Línea abierta del proyecto. Llame a nuestra línea abierta del proyecto si tiene ideas o comentarios. La línea abierta es también otro modo de informarse sobre asambleas públicas y otras actividades inminentes. El número de teléfono es: 206-269-4421.